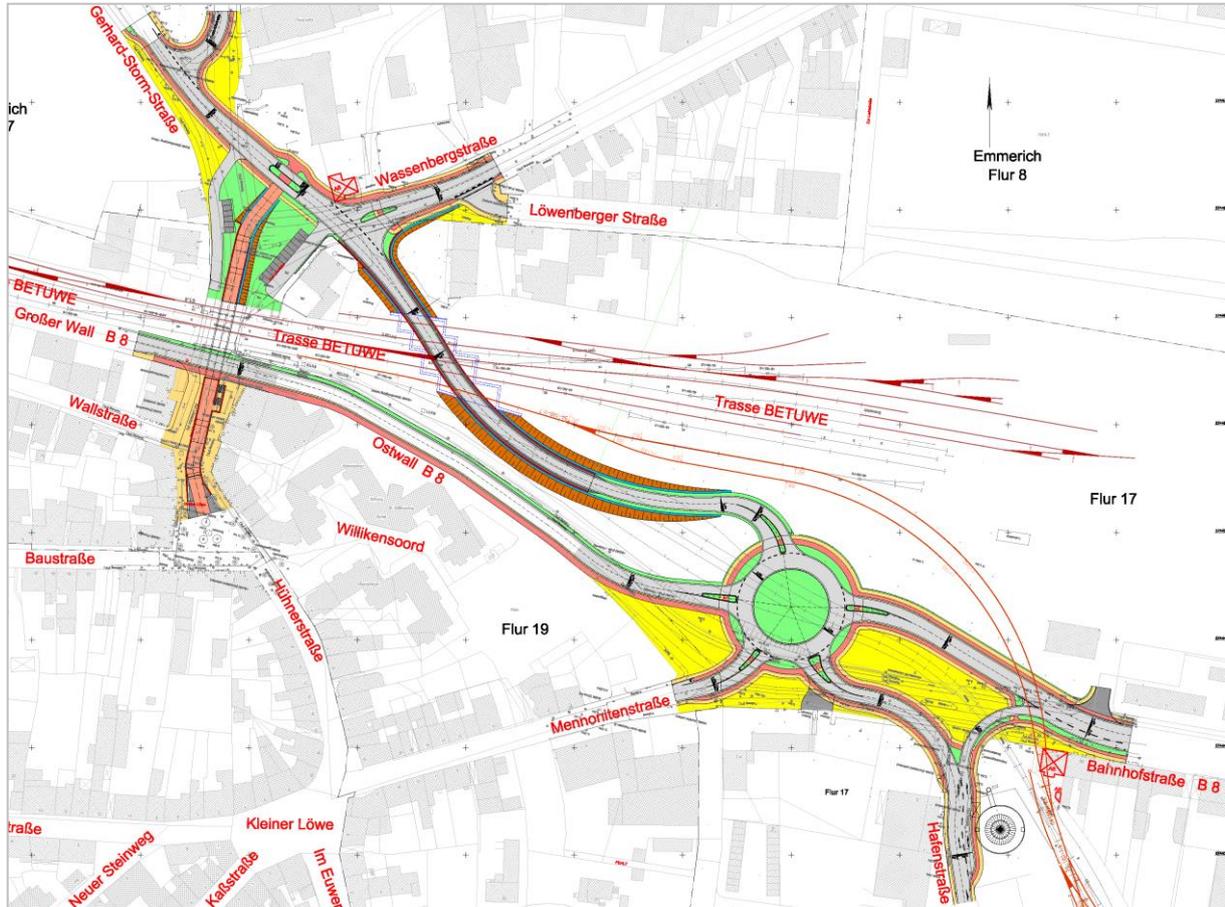


Bahnübergang Löwentor



Der Rat der Stadt Emmerich am Rhein beschließt am 03.02.2009 / 31.05.2011, anstelle des Bahnübergangs Löwentor (Knotenpunkt Wassenbergstraße / Hafenstraße / Bundesstraße B8) die Variante 6 (5-armiger Kreisverkehr) in das Planfeststellungsverfahren einzubringen. Diese Variante umfasst eine Eisenbahnüberführung (EÜ) ohne Nebenanlagen sowie eine separate Fuß- und Radwegeunterführung (EÜ-F) am derzeit bestehenden Bahnübergang Löwentor. Teil dieser Variante ist ferner ein südlich entlang des Ostwalls neu zu errichtender Radweg.