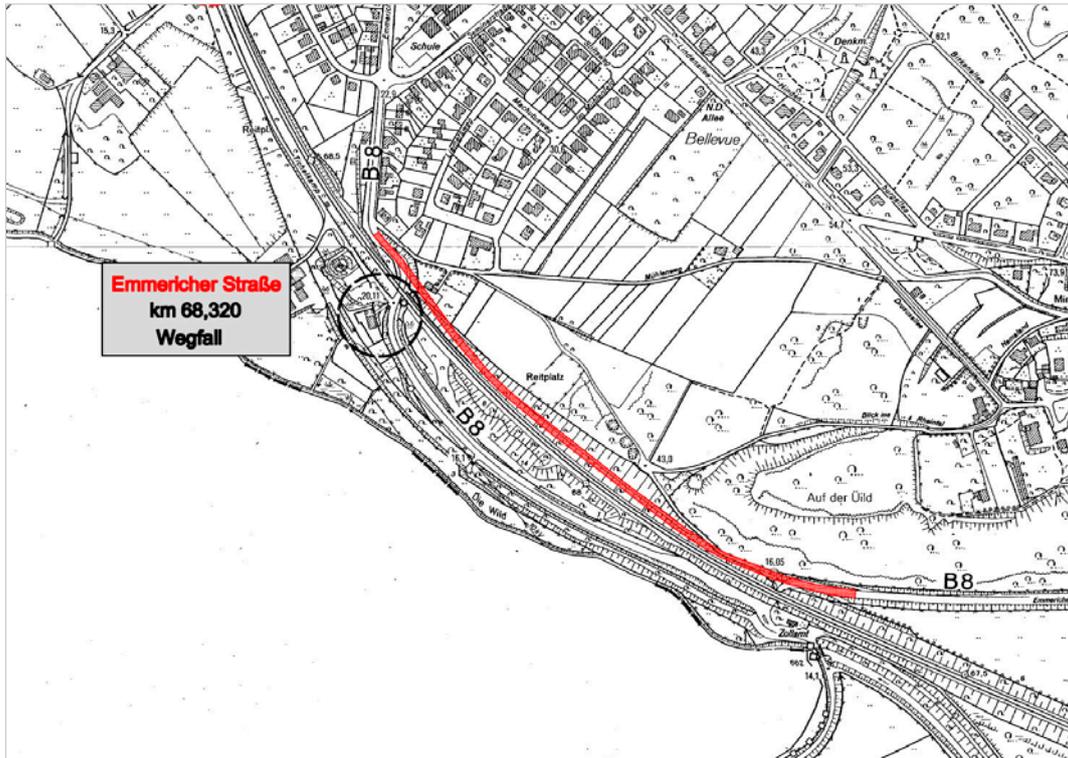


Bahnübergang Emmericher Straße (B 8)



Der Rat der Stadt Emmerich am Rhein beschließt am 03.02.2009, sich anstelle des Ersatzbauwerkes Emmericher Straße für eine bergfußnahe Führung der Bundesstraße B 8 einzusetzen

Am 09.04.2014 ergänzt er diese Entscheidung:

Der Rat der Stadt Emmerich am Rhein beschließt aus den aufgezeigten Gründen, die abschließende Entscheidung für eine der Varianten im Anhörungsverfahren zum Planfeststellungsabschnitt 3.5 treffen.

Zwecks Stärkung und Profilierung der Gleisbettvariante (Variante 7 genannt im Termin am 10.3.2014) in der im Rahmen der Offenlage abzugebenden städtischen Stellungnahme, wird die Verwaltung beauftragt, eine, die Variante 7 zu untersuchende, Machbarkeitsstudie in Auftrag zu geben.

Im Rahmen der Erarbeitung der Machbarkeitsstudie, als auch bei Gesprächen mit Planern und Straßen NRW ist die Bürgerinitiative (BI) „Rettet den Eltenberg“ angemessen zu beteiligen.

Als Teil des Planfeststellungsverfahrens führte der Landesbetrieb Straßenbau NRW am 28.06.2016 eine Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung gem. § 25 Abs.3 Verwaltungsverfahrensgesetz (VwVfG.NRW) durch.

Das Ergebnis dieser frühen Öffentlichkeitsbeteiligung ist auf der Internetseite des Landesbetriebes Straßenbau unter dem Link

<http://www.strassen.nrw.de/projekte/planfeststellung/index.html>

veröffentlicht.