

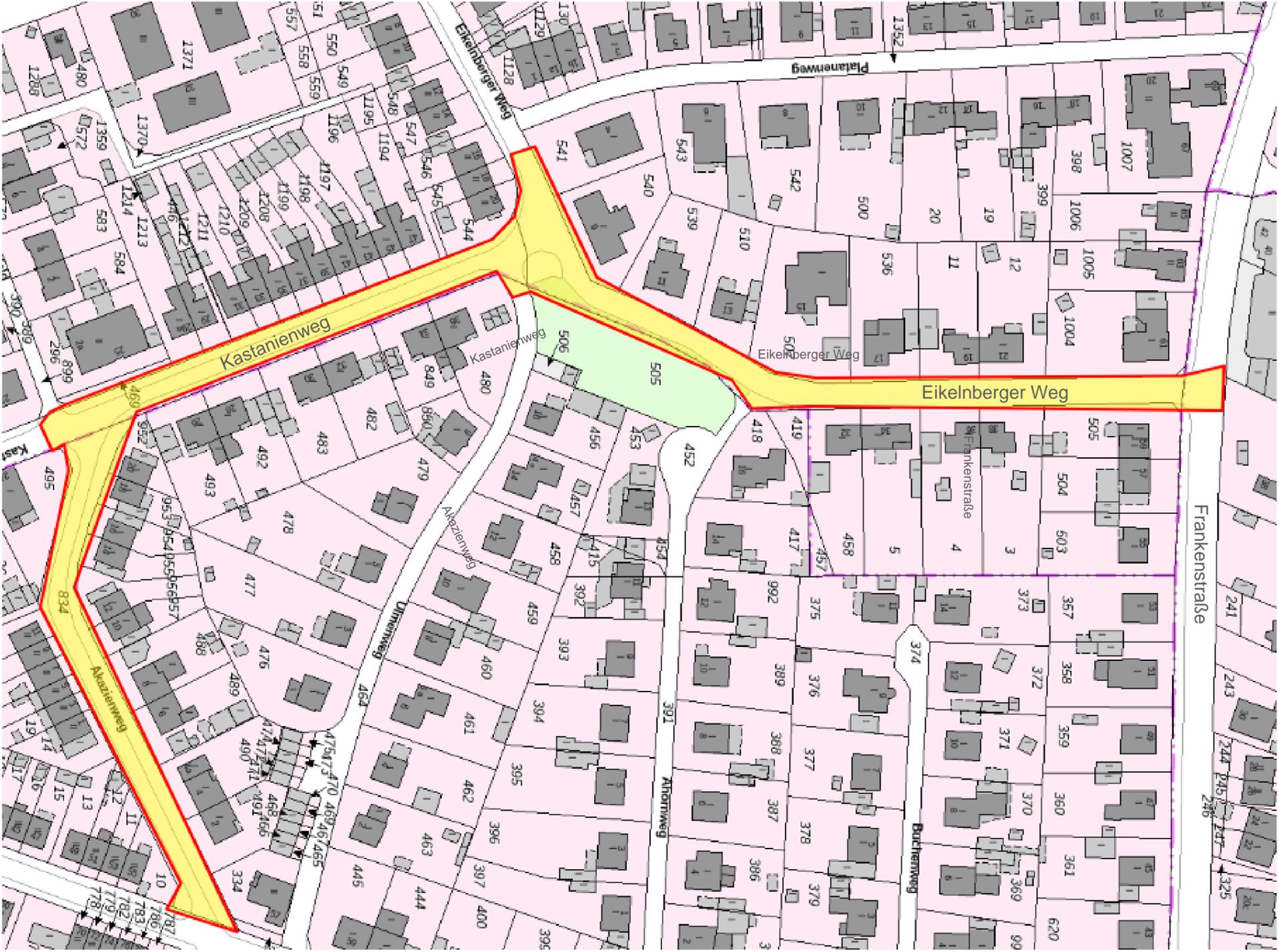


# Bürgerunterrichtung zum Ausbau der Straßen

- **Eikelnberger Weg von Kastanienweg bis Frankenstraße**
- **Kastanienweg von Eikelnberger Weg bis Akazienweg**
- **Akazienweg**



# Planungsbereich



# Von der Planung zum Ausbau

13.06.2023	Der Ausschuss für Stadtentwicklung (ASE) nimmt das vorgestellte Plankonzept zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung mit der Durchführung einer Bürgerunterrichtung
<b>08.08.2023</b>	<b>Bürgerunterrichtung zum Ausbau</b>
25.08.2023	Vorstellung des Ergebnisse der Bürgerunterrichtung im Ausschuss für Stadtentwicklung
Herbst 2023	Voraussichtlicher Baubeginn

# Eikelnberger Weg

## Vorhandener Aufbau

- Asphaltstärke zwischen 2 und 15 cm, teilweise teerhaltig.
- Schlacke zwischen 5 und 21 cm, teilweise keine Schlacke vorhanden.
- Auffüllungen aus Sand, Beton, Ziegelbruch etc.

## Urzustand

- Kein frostsicherer Oberbau
- Keine ordnungsgemäße Straßenentwässerung
- Risse und Schadstellen im Asphalt

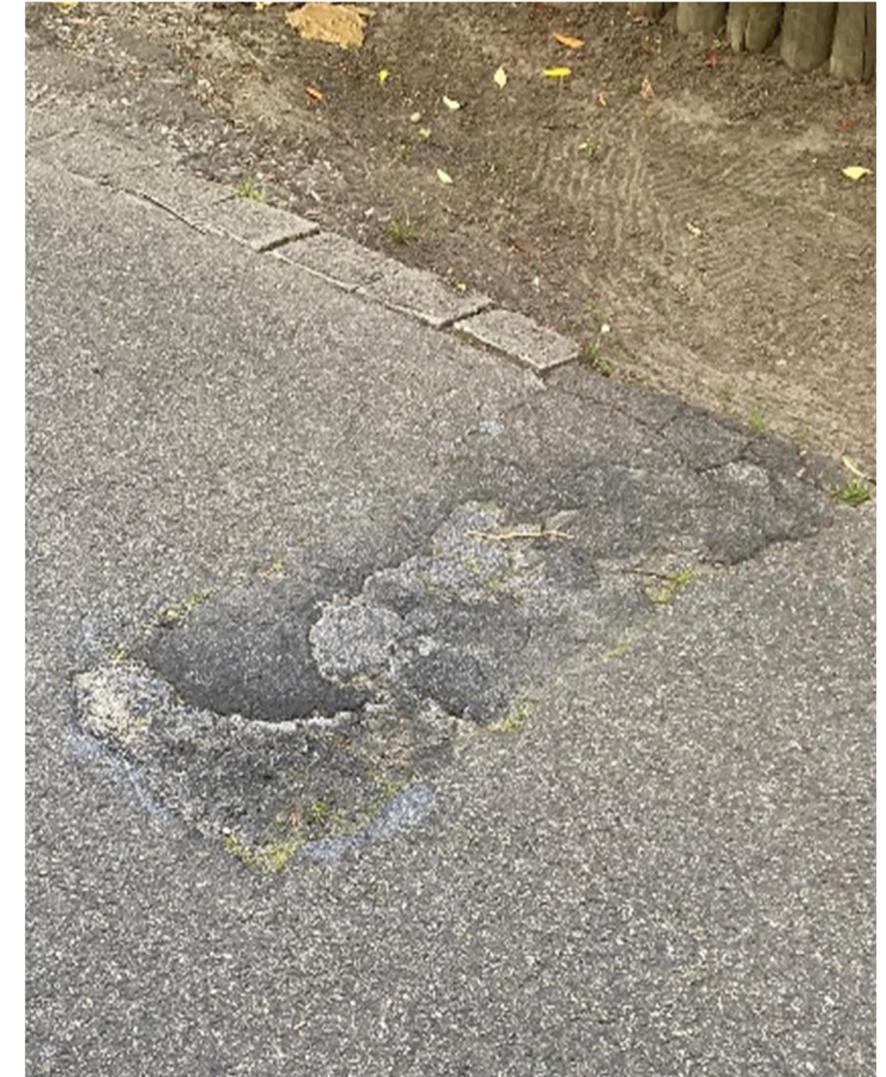
# Eikelnberger Weg

Fotos vom Urzustand



# Eikelnberger Weg

## Schadensbilder



# Eikelberger Weg

## Planung

- Komplette Erneuerung inkl. Unterbau.
- Mischfläche ohne Hochborde in Pflasterbauweise vorgesehen.
- Herstellung einer Straßenentwässerung mittels Rinnenanlage und Straßenabläufe.
- Die Mischverkehrsflächen werden mit rotbraunen Pflaster befestigt.
- Die vorgesehenen Parkplätze werden mit anthrazitfarbigen Pflaster angelegt.
- Zwei Baumbeete.
- Stichweg zum Ahornweg hin (nur für Fußgänger und Radfahrer) wird im Zuge der Maßnahme teilweise angepasst, damit die Höhenlagen der Straßen zueinander passen.

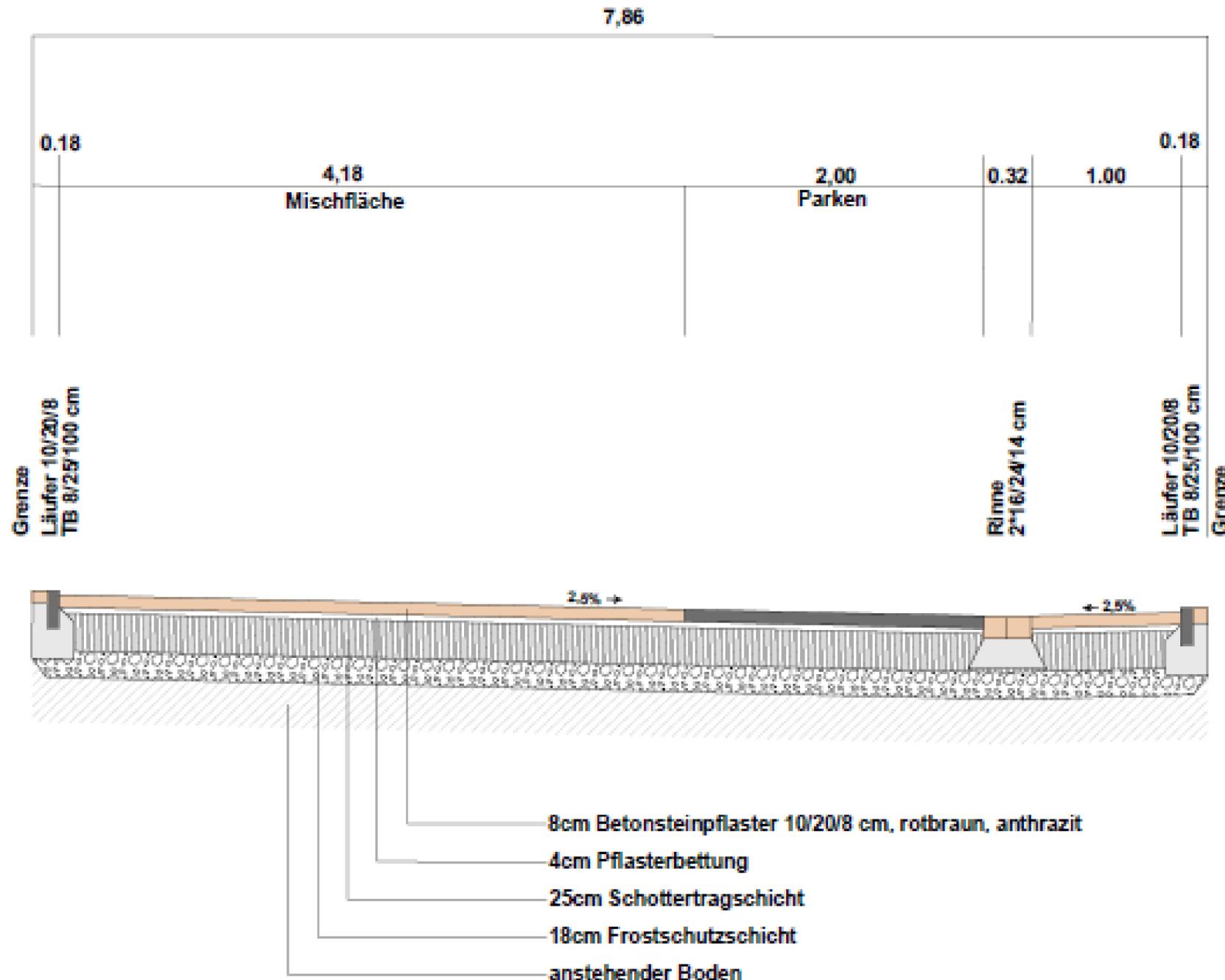
# Eikelberger Weg

## Ausbauplanung



# Eikelnberger Weg

## Querschnitt (Schnitt B – B)



## Kenngrößen

Ausbaulänge: ca. 225 m

Gesamtfläche: rd. 1.760 m<sup>2</sup>

# Akazienweg

## Vorhandener Aufbau

- Asphaltstärke zwischen 4 und 10 cm, teilweise teerhaltig
- Schlacke max. 8 cm
- Auffüllungen aus Sand, Beton, Ziegelbruch etc.

## Urzustand

- Kein frostsicherer Oberbau
- Risse und Schadstellen im Asphalt
- Defekte Bordsteinanlage
- Kein ordnungsgemäße Straßenentwässerung
- Nur ein Teil der Verkehrsfläche ist befestigt, der Rest ist mit Schotter und wilden Bewuchs versehen

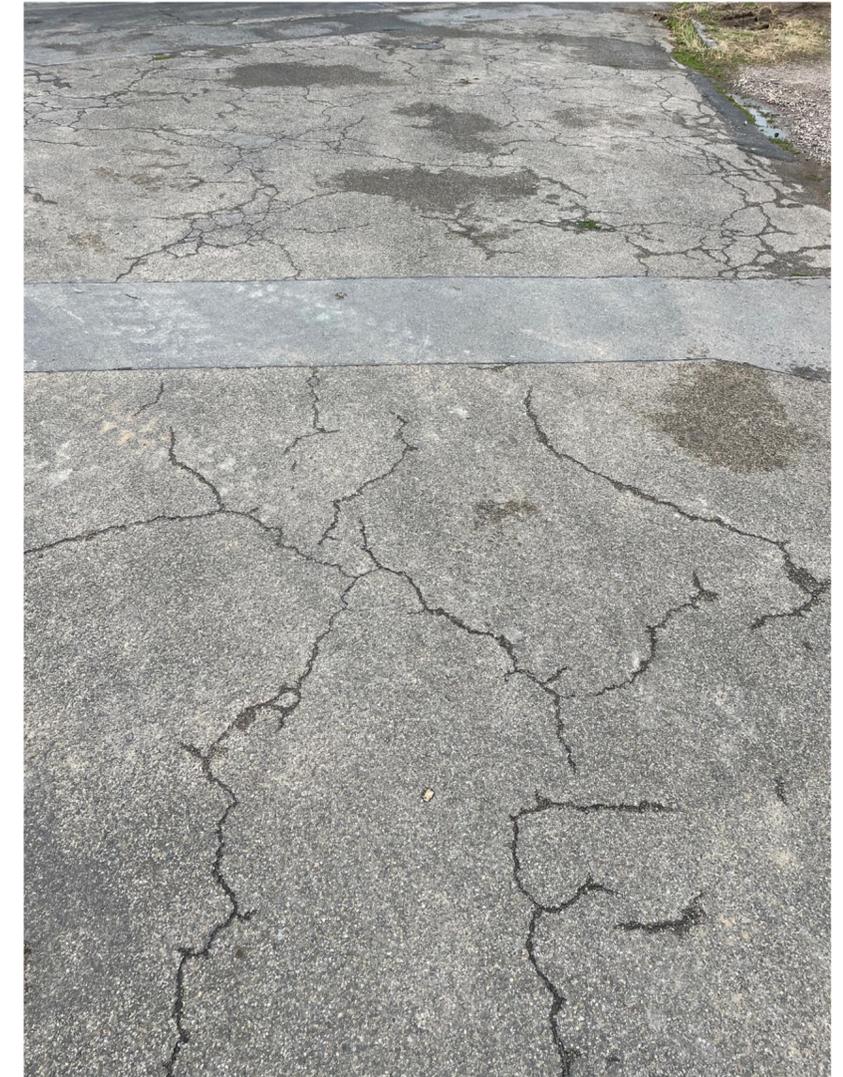
# Akazienweg

## Fotos vom Urzustand



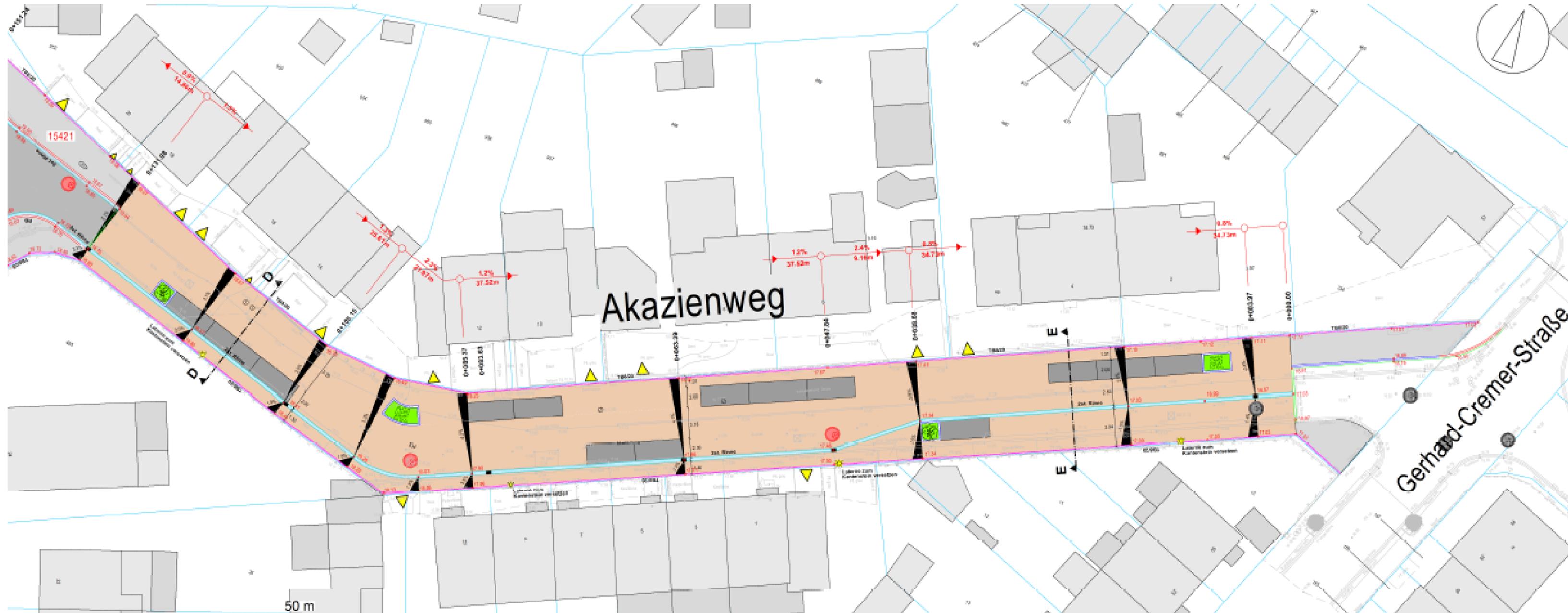
# Akazienweg

## Schadensbilder



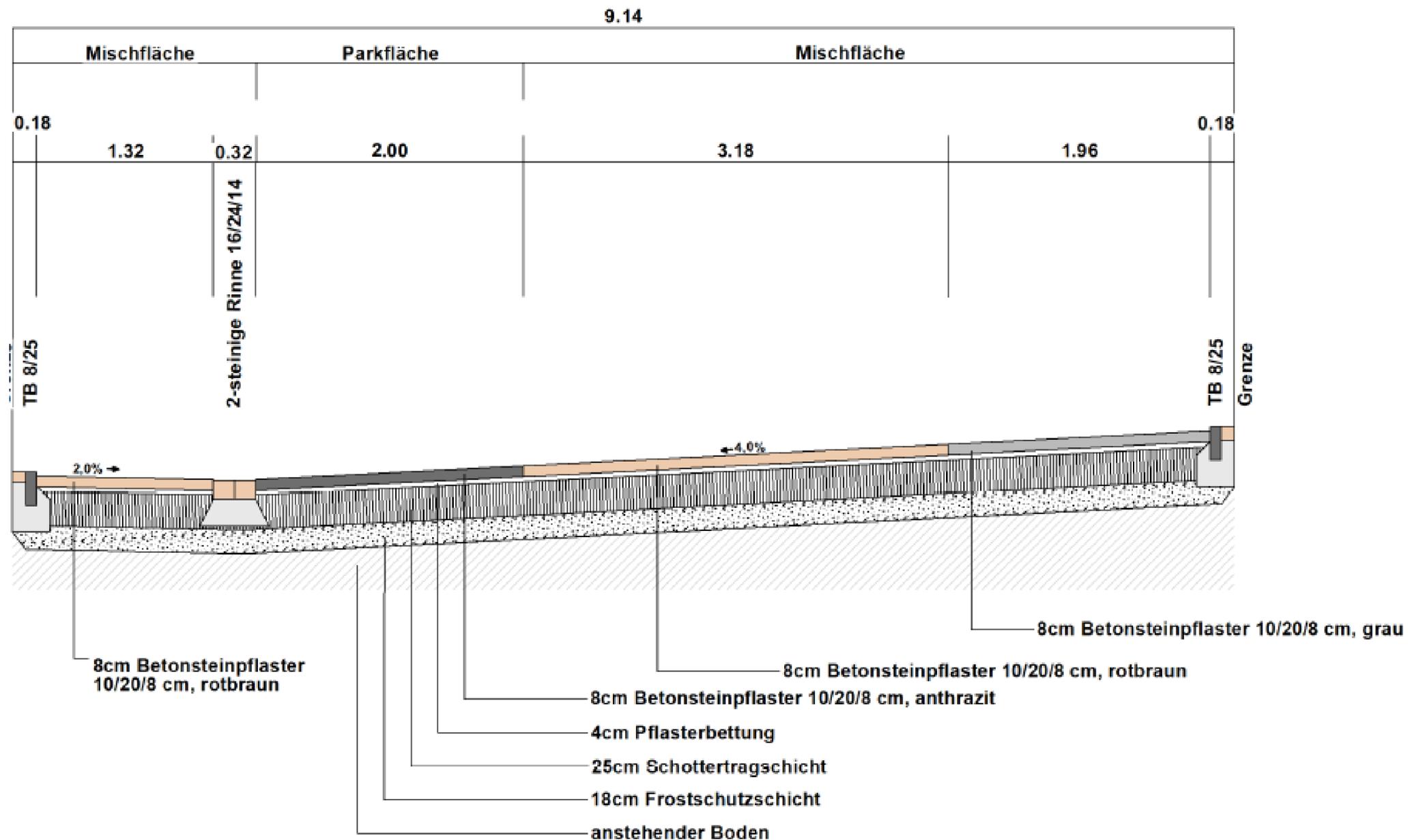
# Akazienweg

## Ausbauplanung



# Akazienweg

## Querschnitt (Schnitt D - D)



## Kenngrößen

Ausbaulänge: ca. 145 m

Gesamtfläche: rd. 1.250 m<sup>2</sup>

# Akazienweg

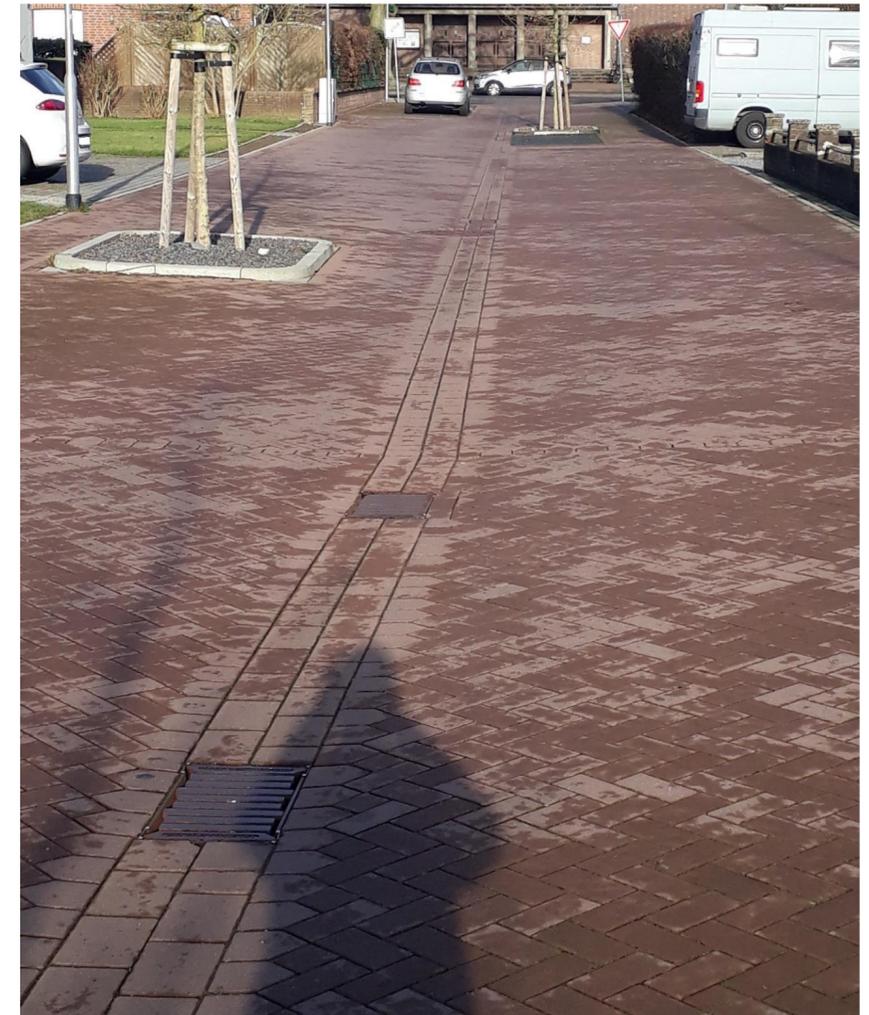
## Planung

- Komplette Erneuerung inkl. Unterbau.
- Mischfläche ohne Hochborde in Pflasterbauweise vorgesehen.
- Herstellung einer Straßenentwässerung mittels Rinnenanlage und Straßenabläufe.
- Die Mischverkehrsflächen werden mit rotbraunen Pflaster befestigt.
- Die vorgesehenen Parkplätze werden mit anthrazitfarbigen Pflaster angelegt.
- Durch Baumbete und Rabattenbete soll eine Art Verkehrsberuhigung erreicht werden.

# Zusammenfassung Ausbau der Straßen Eikelberger Weg und Akazienweg

## Gestaltung als Mischverkehrsfläche

- Straßenfläche wird mit rotbraunen Pflaster befestigt.
- Die vorgesehenen Parkplätze werden mit anthrazitfarbigen Pflaster angelegt.
- Verkehrsberuhigung durch Baumbete und Rabattenbeete.
- Jetzige Standpunkte der Straßenbeleuchtung werden nur geringfügig verändert.



Beispiel: Im Grunewald, Emmerich

# Zusammenfassung Ausbau der Straßen Eikelnberger Weg und Akazienweg

## Baumbeete und Rabattenbeete

- Pflanzung von vier neuen Feldahorn (*acer campreste* „elsrijk“), jeweils zwei im Eikelnberger Weg und Akazienweg.
- Zwei Rabattenbeete (*Rosa rugosa*) im Akazienweg.



# Kastanienweg

## Vorhandener Aufbau

- Asphaltstärke zwischen 3 und 13 cm, teilweise teerhaltig.
- Schlacke zwischen 17 und 30 cm, teilweise verfestigt.
- Auffüllungen aus Sand, Beton, Ziegelbruch etc.

## Urzustand

- Kein frostsicherer Oberbau
- Risse und Schadstellen im Asphalt
- Defekte Bordsteinanlage, bedingt durch Absackungen im Straßenkörper
- Zu geringes Längsgefälle in den Entwässerungsrinnen und in Teilabschnitten zu geringes Quergefälle im Gehwegbereich

# Kastanienweg

Fotos vom Urzustand



# Kastanienweg

## Schadensbilder



# Kastanienweg

## Planung

- Komplette Erneuerung incl. Unterbau.
- Trennverkehrsfläche mit beidseitigem Gehweg.
- Straßenfläche bekommt einen bituminösen Aufbau, die Gehwege werden mit grauen Pflaster befestigt.
- Verbreiterung der Fahrbahn von 5,00 m auf 5,50 m.
- Die Rinnenanlage und der Hochbord werden in der neuen Straßenbreite neu angelegt.
- Baumstandorte sind nicht vorgesehen, um die beidseitige Befahrbarkeit und das Parken beizubehalten.
- Markierung von Stellplätzen auf der bituminösen Fahrbahn.
- Jetzige Standpunkte der Straßenbeleuchtung werden nur geringfügig verändert.

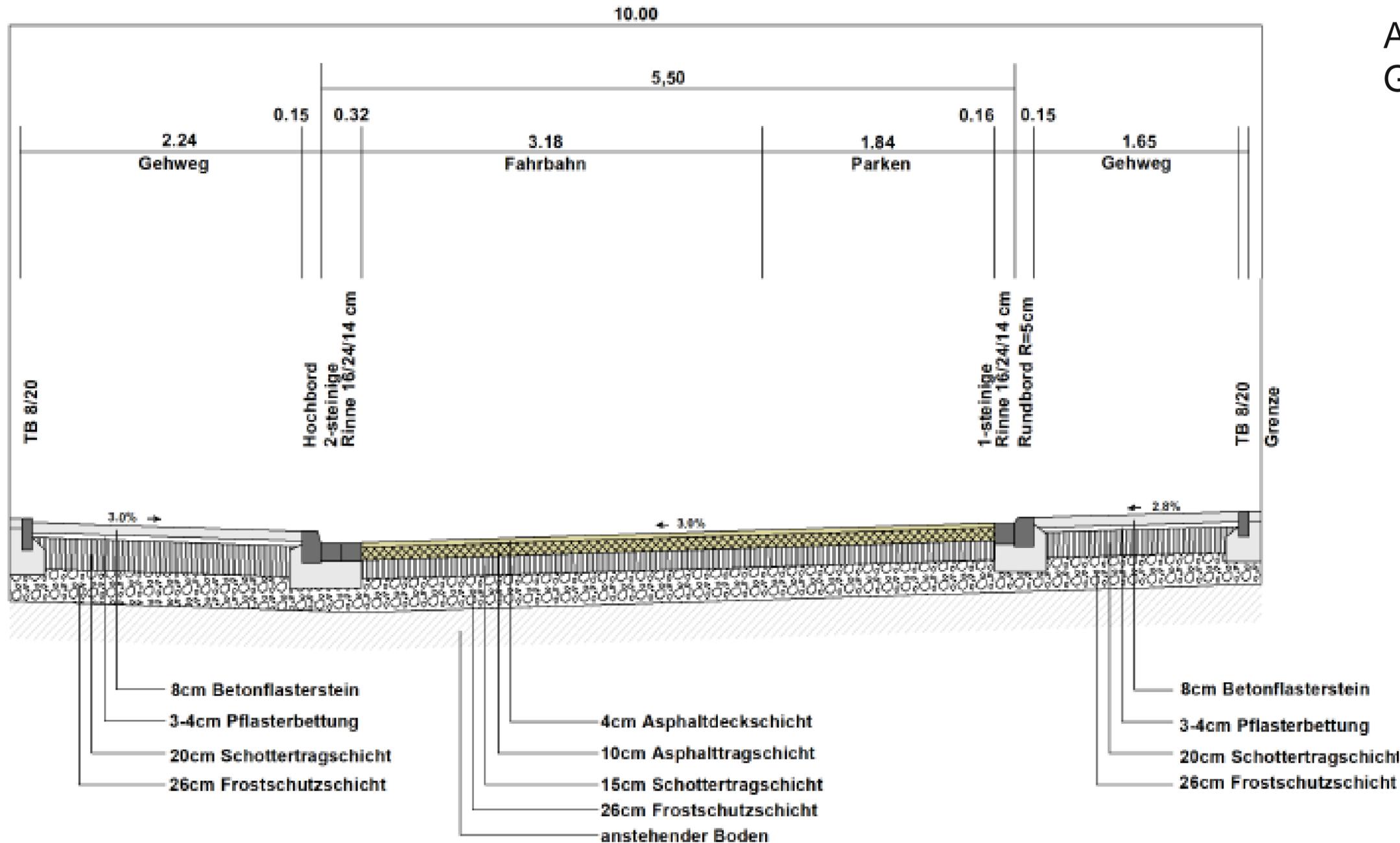
# Kastanienweg

## Ausbauplanung



# Kastanienweg

## Querschnitt (Schnitt C – C )



## Kenngrößen

Ausbaulänge: ca. 140 m

Gesamtfläche: rd. 1.450 m<sup>2</sup>

# Kastanienweg, Eikelnberger Weg und Akazienweg

## Weitere Fragen?

### **Ansprechpartner:**

Jens Bartel  
Fachbereich 5  
Geistmarkt 1  
46446 Emmerich am Rhein

02822 – 75 1501

Denise Hellwig  
Fachbereich 5  
Geistmarkt 1  
46446 Emmerich am Rhein

02822 – 75 1520

Jürgen Thielen  
Fachbereich 5  
Geistmarkt 1  
46446 Emmerich am Rhein

02822 – 75 1524

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**